

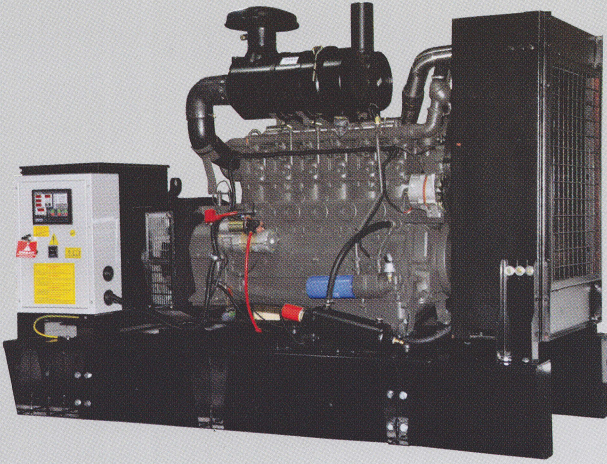
DEUTZ TEKNİK ÖZELLİKLER 35 / 175 kVA - 50 Hz.

Modeli				ED 35	ED 52	ED 60	ED 70	ED 110	ED 120	ED 150	ED 167	ED 175	
GRUP	Güç	Stand by	kVA	35	52	60	70	110	120	150	167	175	
			kW	28,0	41,6	48,0	56,0	88,0	96,0	120,0	133,6	140,0	
		Prime	kVA	32,0	48	55	64	100	110	137	152	160	
			kW	25,6	38,4	44,0	51,2	80,0	88,0	109,6	121,6	128,0	
	Kabinli ebatlar (enxboyxyükseklik) mm			1070x2350x1160	1040x2750x1562	1040x2750x1562	1040x2750x1562	1085x3200x1835	1085x3200x1835	1085x3200x1835	1085x3200x1835	1085x3200x1835	
	Kabinli ağırlık kg			950	1137	1137	1197	1665	1690	1770	1835	1835	
	Açık ebatlar (enxboyxyükseklik) mm			1000x1656x1300	1000x1850x1400	1000x1850x1400	1000x1980x1710	1050x2340x1730	1050x2340x1730	1050x2470x1745	1050x2470x1745	1050x2470x1745	
Açık ağırlık kg			772	927	927	987	1345	1480	1400	1525	1525		
DİZEL MOTOR	Markası			DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	
	Modeli			D226-3	TD226B-3	TD226B-3	TD226B-4	TD226B-6	TD226B-6	TBD226B-6	TBD226B-6	TBD226B-6D5	
	Motor gücü	Stand by	kW	33	55,2	55,2	63,6	106,7	106,7	147,0	147,0	154,0	
		Prime	kW	30,0	50,2	50,2	60,0	97,0	97,0	133,6	133,6	140,0	
		Continuous	kW	30	45	45	60	90	90	120	120	132	
	Motor devri rpm			1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	
	Zaman			4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	4 zamanlı	
	Silindir hacmi lt.			3,117	3,117	3,117	4,156	6,234	6,234	6,234	6,234	6,234	
	Silindir sayısı ve dizilişi			3 tek sıra	3 tek sıra	3 tek sıra	4 tek sıra	6 tek sıra	6 tek sıra	6 tek sıra	6 tek sıra	6 tek sıra	
	Bore x Stroke (mm x mm)			105x120	105x120	105x120	105x120	105x120	105x120	105x120	105x120	105x120	
	Sıkıştırma oranı			16,4:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	15,5:1	
	Gövenör tipi			Mekanik / Elektronik	Mekanik / Elektronik	Mekanik / Elektronik	Mekanik / Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik	Elektronik	
	Emme sistemi			DOĞAL	Turbo şarjlı	Turbo şarjlı	Turbo şarjlı	Turbo şarjlı	Turbo şarjlı	Turbo şarjlı, intercooled	Turbo şarjlı, intercooled	Turbo şarjlı, intercooled	
	Püskürtme şekli			DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	DİREKT	
	Dönüş yönü Volant tarafından bakıldığında saat yönü tersi												
	Soğutma şekli Su soğutmalı												
	Yakıt sarfıyatı		Tam yükte	8,15	11,42	13,09	15,06	22,48	24,73	28,62	31,76	34,75	
	L/h		%50 yükte	4,07	5,71	6,54	7,53	11,24	12,37	14,31	15,88	17,38	
	Yakıt tankı kapasitesi lt. Tam yükte 8 saatlik kapasite												
	Motor yağı kapasitesi lt.			7,25	7,25	7,25	9	13	13	13	13	13	
	Radyatör su kapasitesi lt.			12	12	12	12	16	16	22,5	22,5	22,5	
	ALTERNATÖR	Güç	Stand by	kVA	35	52	60	70	110	120	150	167	175
				kW	28	42	48	56	88	96	120	134	140
Gerilim toleransı			±%1	±%1	±%1	±%1	±%1	±%1	±%1	±%1	±%1		
Frekans (Hz)			50	50	50	50	50	50	50	50	50		
Devir d/d rpm			1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500		
Kısa devre akımı			%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)	%300 (0,5 sn)		
İzolasyon			H	H	H	H	H	H	H	H	H		
Koruma			IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23	IP 21/23		
Verim (%)			85	87	87	88	90	90	91	91	91		
Aşırı yüklerde çalışma zamanı 1 saatte %110 - 2 dakika %150													

EMSA bu broşürdeki bilgilerden herhangi birini veya tamamını haber vermaksızın değiştirme hakkını saklı tutar.



Meclis mah. Teraziler cad. No:37 Sancaktepe / İSTANBUL / TÜRKİYE Tel: 0216 420 00 03 (4 Hat) - 466 62 25 (15 Hat)
Faks: 0216 364 45 00 Web: www.emsa.gen.tr e-posta: info@emsa.gen.tr

**DEUTZ****Dizel Motorlu Jeneratör Seti****EMSA®**
JENERATÖR**35 - 175 kVA****Teknik Özellikler****MOTOR**

- * 4 zamanlı, su soğutmalı direkt enjeksiyonlu yakıt sistemi
- * Mekanik - elektronik governor kontrol sistemi
- * Değişebilir sulu tip silindir gömlekleri
- * 12 Volt (35-70 kVA) 24 Volt (110-175 kVA) starter ve şarj alternatörü
- * Değişebilir kuru tip hava filtresi
- * Tropikal tip radyatör
- * Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- * Endüstriyel kapasite susturucu
- * Az bakımlı starter aküsü
- * Ceket suyu ısıtıcısı (otomatik modellerde)
- * Kullanma ve bakım el kitabı, elektrik şemaları

KALİTE STANDARDI

Jeneratörlerimiz VDE 0530, BSE 4999 BS5000, IEC 34, TS ISO 8528-5, TS EN 12601 standartlarına uygun olarak üretilmektedir. ISO 9001:2008, ISO 14001 ve TS 18001 sertifikasyonumuz AQA ve MEYER' den akredite edilmiştir. Ayrıca GOST-R, sertifikamız bulunmaktadır.

EKSTRA DONANIMLAR

- * Marş anahtarı
- * Pano tipi yakıt seviye göstergesi
- * Şarj ampermetresi
- * Termik manyetik şalter (otomatik modellerde)
- * Hastane tipi susturucu
- * Mobil - Römork
- * 2-16 jeneratör için senkronizasyon panosu
- * 4 kutuplu güç transfer panosu
- * LCD ekranlı otomatik kontrol ünitesi

GARANTİ

- * ÜRÜN 24 AY GARANTİLİDİR.

OTOMATİK KONTROL ÜNİTESİ

- * Otomatik kontrol ünitesi
- * Çalışma saati
- * Acil stop butonu
- * Şarj lambası
- * Akü şarj cihazı
- * Gerekli ekipmanlar
- * Uzaktan izleme için RS 232 port çıkışı

JENERATÖR KORUMA İÇİN ALARM VE STOP FONKSİYONLARI

- * Yüksek dizel motor sıcaklığı
- * Düşük yağ basıncı
- * Aşırı ve düşük dizel motor devri
- * Düşük radyatör su seviyesi
- * Aşırı ve düşük jeneratör voltajı ve frekansı
- * Aşırı akım
- * Start arızası
- * Yüksek ve düşük akü voltajı

ŞASE

- * Çelik malzemeden üretilmiş cıvata ve kaynaklı birleştirmeli şase
- * Şaseden ayrılabilir günlük yakıt tankı (endüstriyel tasarım tescilli)

ALTERNATÖR

- * Fırçasız, tek yataklı, 4 kutuplu, H sınıfı izolasyonlu, IP 21-23 koruma sınıfı, kendisinden ikazlı, otomatik voltaj regülatörü

KABİN

- * Modüler dizayn edilmiş, 2000/14/AT direktifine uygun ses izolasyon kabini
- * Kaynaksız olarak cıvata ve somun ile gerçekleştirilmiş kabin montajı
- * Epoksi, polyester dış ortam toz boyası ile boyanmış kabin parçaları
- * Kabin dış yüzeyinde çıkıntısız özel yuvasında acil stop butonu
- * Ayır bir bölmeye montajlı susturucusu
- * Kolay taşıma için komple jeneratörü taşıyacak kapasitede kabin üzerinde kaldırma kancası yerleri

www.emsa.gen.tr

ISO 9001:2008 REGISTERED COMPANY