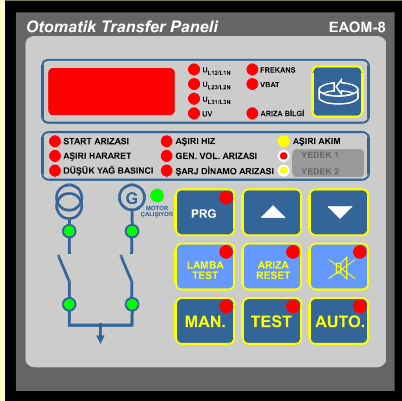


EAOM - 8



- 4 dijital LED display gösterge
- LED indikatörler ile izlenebilen alarm ve durum bilgileri
- Şebeke (L1-L2,L2-L3,L3-L1, L1-N, L2-N, L3-N), alternatör, batarya gerilimlerinin ölçümü ve gösterimi
- Alternatör frekansının ölçümü ve gösterimi
- Dokunmatik tuş takımı ile kolay kullanım
- Çalışma modu seçimi için MANUAL, OTOMATİK ve TEST butonları
- Otomatik motor çalıştırma ve durdurma özelliği
- Arıza durumunda otomatik motor durdurma özelliği
- Konfigüre edilebilir 2 arıza girişi ve 1 röle çıkışı

EAOM-8 Otomatik Transfer Ünitesi, dizel alternatör setlerini otomatik olarak kontrol etmek ve arızaları gözleyerek sistemi korumak amacıyla tasarlanmıştır. Mikrokontrolör tabanlı cihaz voltaj ve frekans ölçümlerinin doğruluğunu arttırdığı gibi set değerlerinin(zaman, voltaj ve frekans limitleri gibi) kolayca ayarlanmasına da olanak tanımaktadır. Sistemin otomatik kontrolü ve sistemi korumaya yönelik parametreler dokunmatik tuş takımından kolayca girilebilmektedir.

Fonksiyonları:

Otomatik Transfer Ünitesi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir.

- MANUAL, OTOMATİK ve TEST butonları ile çalışma modu seçimi basit olarak yapılabilir.
- OTOMATİK ve TEST çalışma modlarında motorun çalıştırılması veya durdurulması otomatik olarak yapılmaktadır.
- OTOMATİK çalışma modunda, şebekenin kesilmesi veya sınırların dışına çıkması durumunda motor otomatik olarak çalıştırılarak yükün alternatör üzerinden beslenmesi sağlanmaktadır. Yük alternatör üzerinden beslenirken şebekenin gelmesi durumunda, şebekeye geçiş süresi sonunda yük şebekeye aktarılmakta ve soğutma süresi sonunda motor durdurulmaktadır.
- 4 dijital LED display üzerinde, ölçülen şebeke, alternatör ve batarya voltaj değerlerinin, alternatör frekans değerinin gözlenmesine olanak tanımaktadır.

Teknik özellikler:

Besleme: 12 or 24Vdc, $\pm 25\%$ (seçilebilir)

Gösterge: 4 dijital LED display; şebeke, alternatör, batarya gerilimlerinin, alternatör frekansının ve program parametrelerinin girişi için kullanılmaktadır.

LED indikatörler:Çalışma modları(Manual, Otomatik, Test modu), arızalar(Start arızası, aşırı hararet, düşük yağ basıncı, aşırı hız, generatör voltaj arızası, şarj dinamo arızası, aşırı akım, yedek1, yedek2)

Röle çıkışları:Start rölesi (10A), Selenoid rölesi(10A), Korna rölesi(10A), Konfigüre edilebilir röle çıkışı(5A), Şebeke rölesi(5A), Alternatör rölesi(5A)

Şebeke voltaj ölçümü(3 faz): Ölçüm aralığı 60-600Vac(faz-faz)
Not: Şebeke gerilimi Nötr'e ölçülmekte, faz-faz gösterim için vektörel işlem yapılmaktadır.

Alternatör voltaj ölçümü: Ölçüm aralığı 60-600Vac
Not:Alternatör U fazı Nötr'e göre ölçülmekte ve kök(3) ile çarpılarak gösterilmektedir.

Alternatör frekans ölçümü: Ölçüm aralığı 10.0-99.0 Hz.
Alternatör gerilim sinyalinden dahili olarak ölçülmektedir.

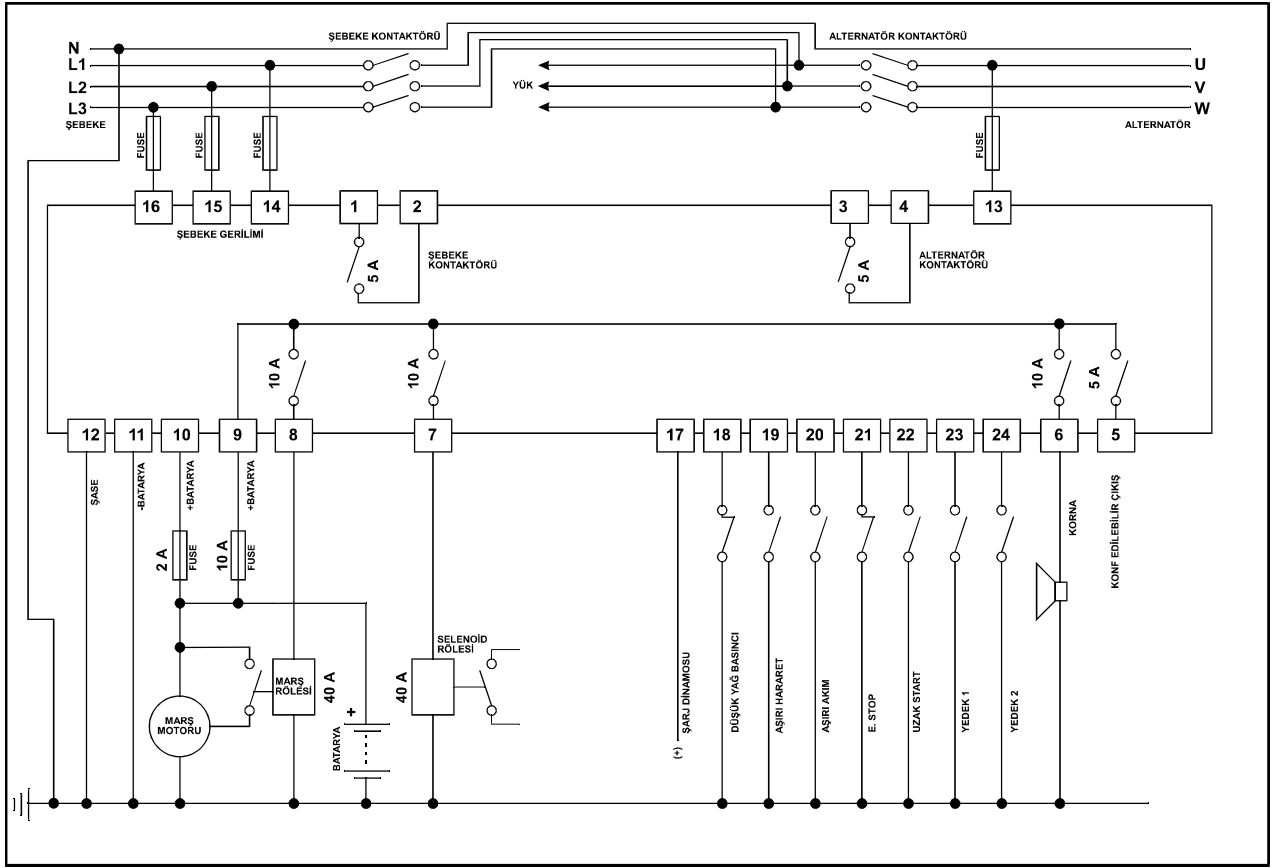
Çalışma sıcaklığı: 0 to 50 °C

Programlanabilir Parametre Listesi:

No	Parametre Tanımı	Birim	Alt-Üst Sınır
P00	ŞEBEKE GERİLİMİ AÇMA SINIRI	Vac	60 - 600
P01	ŞEBEKE GERİLİMİ KESME SINIRI	Vac	60 - 600
P02	ŞEBEKE GERİLİMİ ÜST SINIR	Vac	60 - 600
P03	ALTERNATÖR GERİLİMİ ALT LİMİT	Vac	60 - 600
P04	ALTERNATÖR GERİLİMİ ÜST LİMİT	Vac	60 - 600
P05	HIZ ÜST LİMİT	Hz.	30.0 - 75.0
P06	START TEKRAR ADEDİ	Adet	1 - 10
P07	MOTOR SOĞUTMA SÜRESİ	Dakika	0 - 99
P08	KORNA ÇALMA SÜRESİ	Saniye	1 - 999, 0=sürekli
P09	ŞEBEKEYE GEÇİŞ GECİKMESİ	Dakika	0 - 99
P10	BATARYA VOLTAJ ALT SINIR	Vdc	7.2 - 24.0
P11	KONTAKTÖR ON/OFF GECİKMESİ	Saniye	0.0 - 25.0
P12	STOP/YAKIT SEÇİMİ	STP/FUEL	
P13	STOP SELENOİD ÇEKME SÜRESİ	Saniye	0 - 99
P14	MOTOR ÇALIŞTI BİLGİ SEÇENEKLERİ		
	P14.0 - ŞARJ DİNAMOSU	0=PASİF	0/1
	P14.1 - HIZ	1=AKTİF	0/1
	P14.2 - ALTERNATOR VOLTAJ		0/1
P14.3 - YAĞ BASINÇ		0/1	
P15	MARŞ SÜRESİ	Saniye	5 - 99
P16	MARŞI KESMEK İÇİN ALT. VOLTAJ SINIR DEĞERİ	Vac	40 - 360
P17	MARŞI KESMEK İÇİN HIZ SINIR DEĞERİ	Hz	20.0 - 45.0
P18	MOTOR ÇALIŞTIKTAN SONRA YAĞ BASINÇ GECİKMESİ	Saniye	0 - 99
P19	ARIZA KONTROL GECİKMESİ	Saniye	0 - 99
P20	ALT. VOLTAJ ARIZA KONTROL SÜRESİ	Saniye	0 - 10.0
P21	HIZ ARIZA KONTROL SÜRESİ	Saniye	0 - 10.0
P22	KONFIGÜRE EDİLEBİLİR GİRİŞ – 1 (0,1, ve 2 SÜREKLİ GÖZLENEN ARIZALARDIR. 3, 4, 5 ve 6 MOTOR ÇALIŞIRKEN GÖZLENEN ARIZALARDIR)		
	0-İKAZ AMAÇLI GEÇİCİ		0 - 6
	1-İKAZ AMAÇLI KALICI		
	2-MOTOR DURDURUCU		
	3-İKAZ AMAÇLI GEÇİCİ		
	4-İKAZ AMAÇLI KALICI		
	5-MOTOR DURDURUCU		
6-KONTAKTÖR BIRAKTIRICI			
P23	KONFIGÜRE EDİLEBİLİR GİRİŞ – 2 (0,1, ve 2 SÜREKLİ GÖZLENEN ARIZALARDIR. 3, 4, 5 ve 6 MOTOR ÇALIŞIRKEN GÖZLENEN ARIZALARDIR)		
	0-İKAZ AMAÇLI GEÇİCİ		0 - 6
	1-İKAZ AMAÇLI KALICI		
	2-MOTOR DURDURUCU		
	3-İKAZ AMAÇLI GEÇİCİ		
	4-İKAZ AMAÇLI KALICI		
	5-MOTOR DURDURUCU		
6-KONTAKTÖR BIRAKTIRICI			
P24	KONFIGÜRE EDİLEBİLİR ÇIKIŞ -1		
	0-ARIZA		0 - 3
	1-MOTOR ÇALIŞIYOR		
	2-OTOMATİK HAZIR		
P25	OPERATÖR ŞİFRESİ	2111 FAB.	0-9999
P26	TEKNİSYEN ŞİFRESİ	2111 FAB.	0-9999

Elektriksel bağlantı:

Elektriksel bağlantı çizimi:



EAOM-8 etiket çizimi ve arka görünüm

